

# DynaLink\_2.0

Приставка для управления автомобильными генераторами



## НАЗНАЧЕНИЕ

Прибор(приставка) **DynaLink\_2.0** предназначен для имитации сигналов управления генераторами от ЭБУ автомобиля с бортовым напряжением 12 вольт и тестирования генераторов на проверочном стенде после демонтажа с автомобиля.

Управление работой прибора полностью осуществляется сенсорным дисплеем.

Управлять можно пальцами или стилусом. Кнопки отсутствуют.

Экран прибора имеет **резистивный сенсор**, который специально предназначен для эксплуатации в тяжелых условиях, а так же имеет повышенную устойчивость к высокочастотным электромагнитным импульсам и вибрации.

Подключение прибора к генераторам производится зажимами типа «крокодил». Слева на лицевой панели расположена таблица назначения выводных проводов, расположенная в порядке выхода проводов из прибора:

**[Gnd]** Питание прибора «масса» (Черный)

**[Dfm]** Вход сигнала DFM/FR от генератора (Зеленый)

**[RC]** Выход сигнала для управления генератором LIN/SIG/PD/C/LRVC (Желтый)

**[V+]** Питание прибора +12v (Красный)

**Внимание: Питание прибора должно осуществляться от той же бортовой сети, к которой подключен тестируемый генератор!!!**

## Интерфейс прибора

Меню выбора режима управления для удобства навигации представлено по производителям



Прибор имитирует сигналы управления:

FORD – SIG (широотно-импульсная модуляция)  
COM (Lin/Bss) (однопроводная цифровая шина данных)  
MAZDA – P-D (пропорциональное управление)  
NISSAN – C (широотно-импульсная модуляция)  
TOYOTA – RLO (широотно-импульсная модуляция)  
GM – LRVC (широотно-импульсная модуляция)

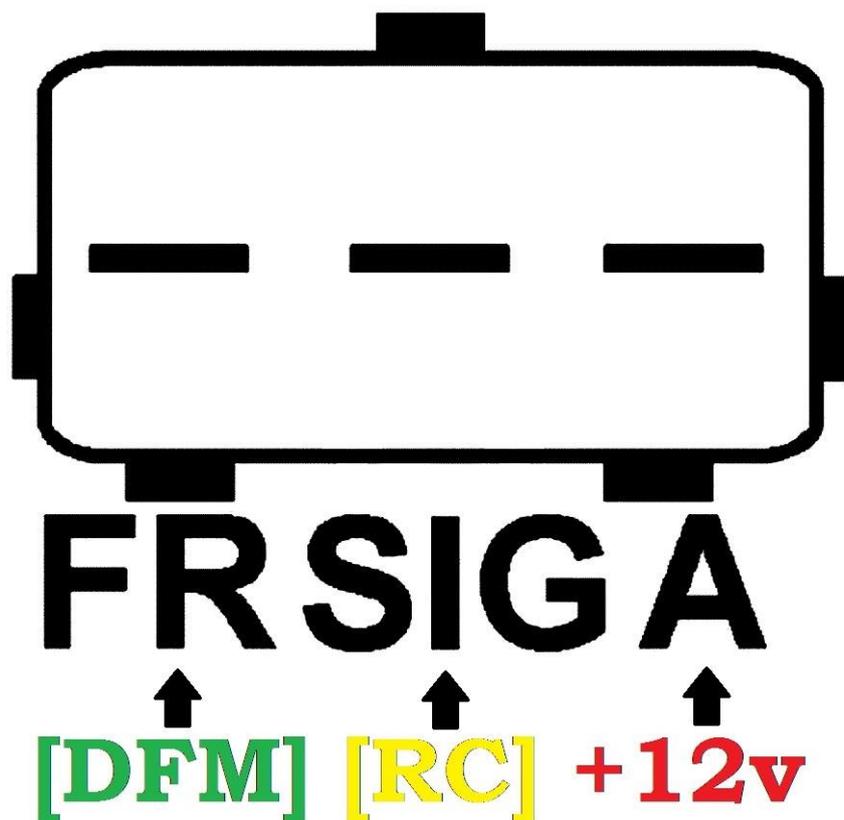
При выборе любого режима управления приставка автоматически дает команду на установку напряжения 14 вольт. Продолжая работать в выбранном режиме вы можете корректировать это значение бегунком справа.

### Режим SIG

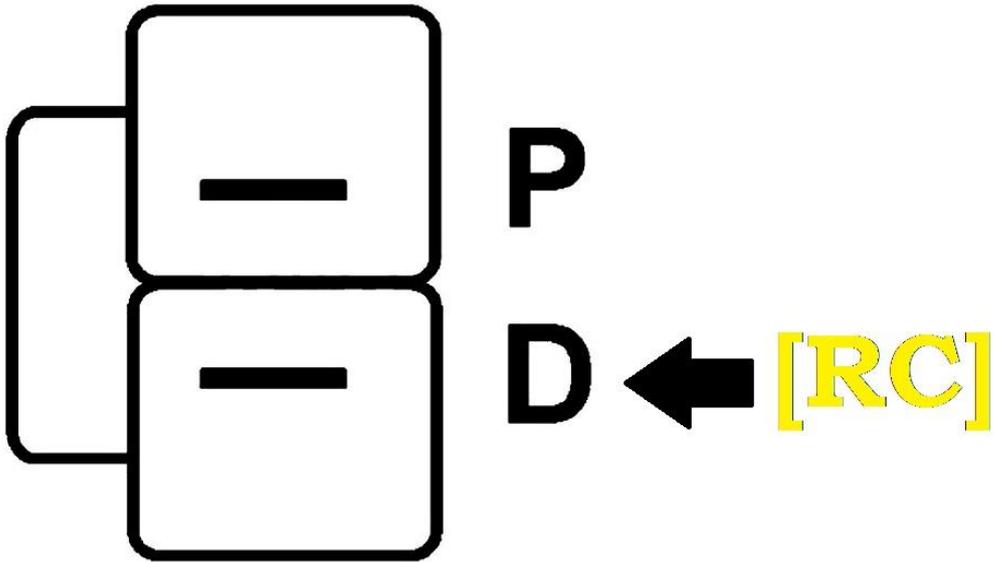


Пример подключения к генератору **FORD** с интерфейсом **SIG**.

В **[скобках]** указаны зажимы прибора, которые необходимо подключить.  
Обратите внимание на необходимость подключения питания +12 вольт от бортовой сети.



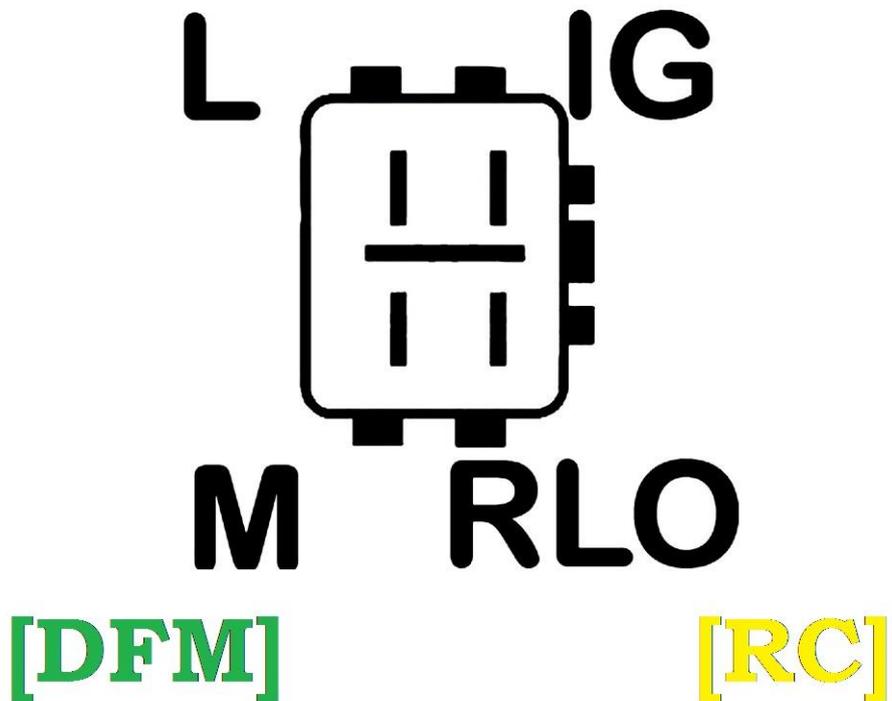
Пример подключения PD – Mazda



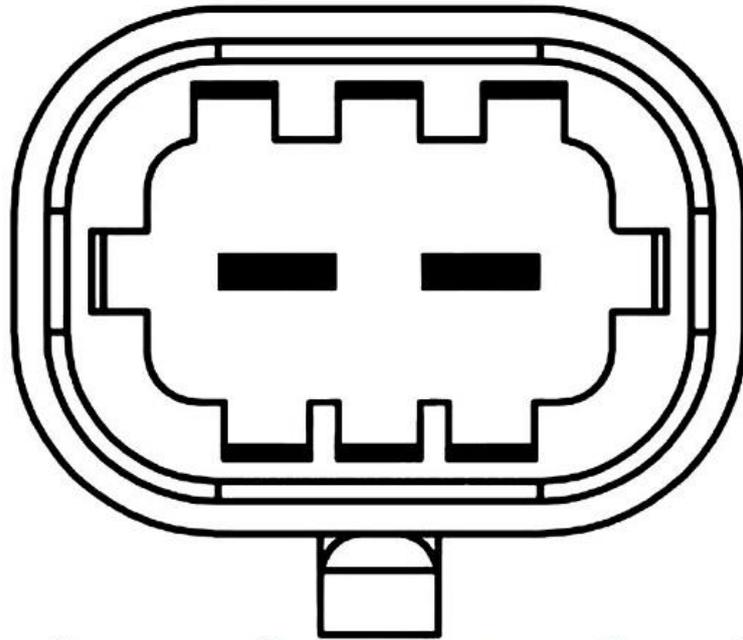
Пример подключения RLO – TOYOTA

**LAMP**

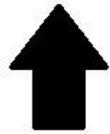
**+12V**



Пример подключения LRVC – GM

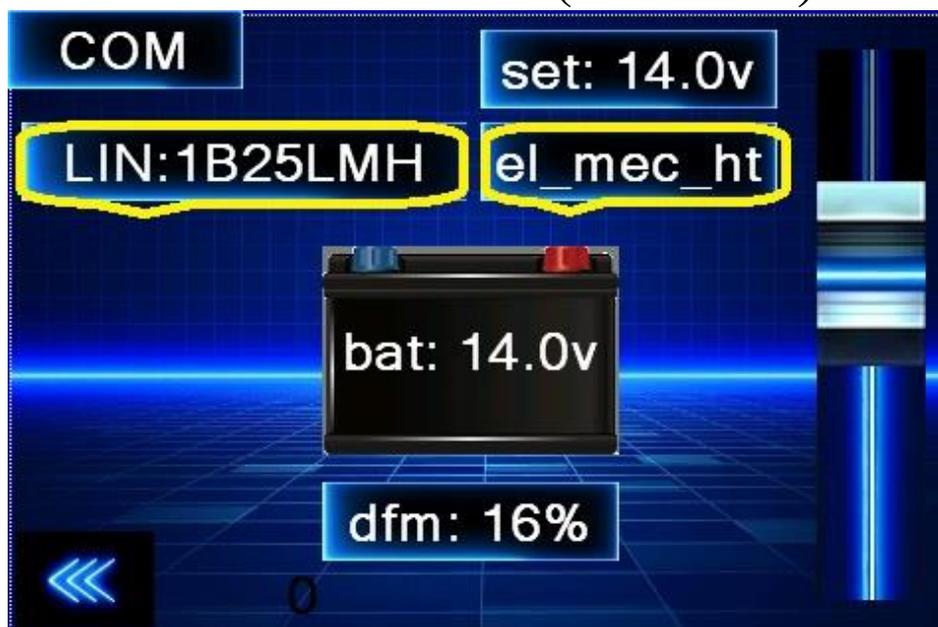


**L(RVC) DFM(FR)**



**[RC] [DFM]**

## РЕЖИМ COM (LIN/BSS)



В данном режиме необходимо произвести подключение зажимом **[RC]** к выводу цифровой шины регулятора и подождать около 6 секунд для определения типа протокола и номера **id**(идентификатора). Надпись **no connect** при этом должна смениться на тип протокола и **id**.

После определения типа протокола связи в левой верхней ячейке можно увидеть всю необходимую информацию.

**BSS** представляет собой низкоскоростной, двусторонний протокол передачи данных, работающий на фиксированной скорости 1200bps.

**BSS:35**

тип протокола **BSS id:35**

**LIN** так же является двусторонним и поддерживает 3 скорости обмена данными указанные в ячейке сразу после номера **id** регулятора. Условно они обозначены, как **L**(2400bps) **M**(9600bps) **H**(19200bps).

**LIN: 1B25LMH**

На рисунке **1B25** это **id**, а **LMH** это поддерживаемые скорости обмена данными.

Регуляторы с одним и тем же номером **id** могут работать на разных скоростях обмена и это необходимо учитывать при подборе регулятора при замене.

**Главное правило при подборе:** новый регулятор **обязательно** должен иметь все те же буквы и цифры перед и после номера **id**, которые есть у заменяемого, но может иметь и дополнительные.

Пример:

**1B25H** можно заменить на **1B25MH**, **1B25LMH**

**1A88M** можно заменить на **1A88LM**, **1A88LMH**

Данные протоколы позволяют считывать 3 типа ошибок в работе генераторной установки:

**el\_mec\_ht**

**el** - электрическая неисправность

(наиболее вероятная причина: износ щеток, обрыв якоря, неисправность силового ключа регулятора напряжения)

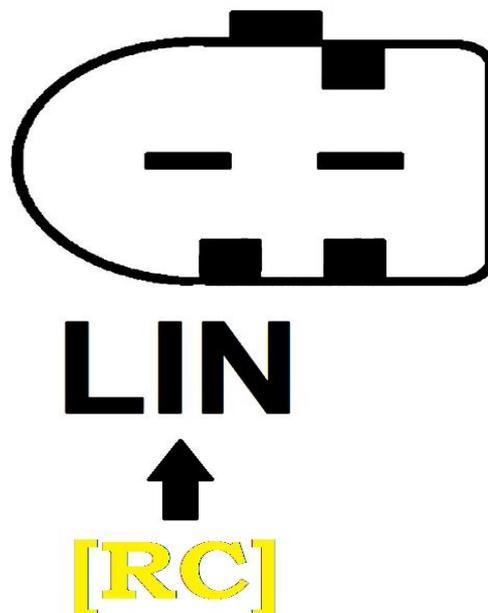
**mec** - механическая неисправность

(наиболее вероятная причина: обрыв якоря, обрыв муфты шкива)

**ht** - перегрев

(чаще всего эта неисправность является показанием к обязательной замене регулятора напряжения, вследствие теплового повреждения управляющей микросхемы)

Пример подключения **COM(LIN/BSS)**



# Технические характеристики прибора

Напряжение питания 12 - 24 VDC

Масса 215г

Размеры, мм: Длина – 120, Ширина – 66, Высота – 18

Степень защиты IP54